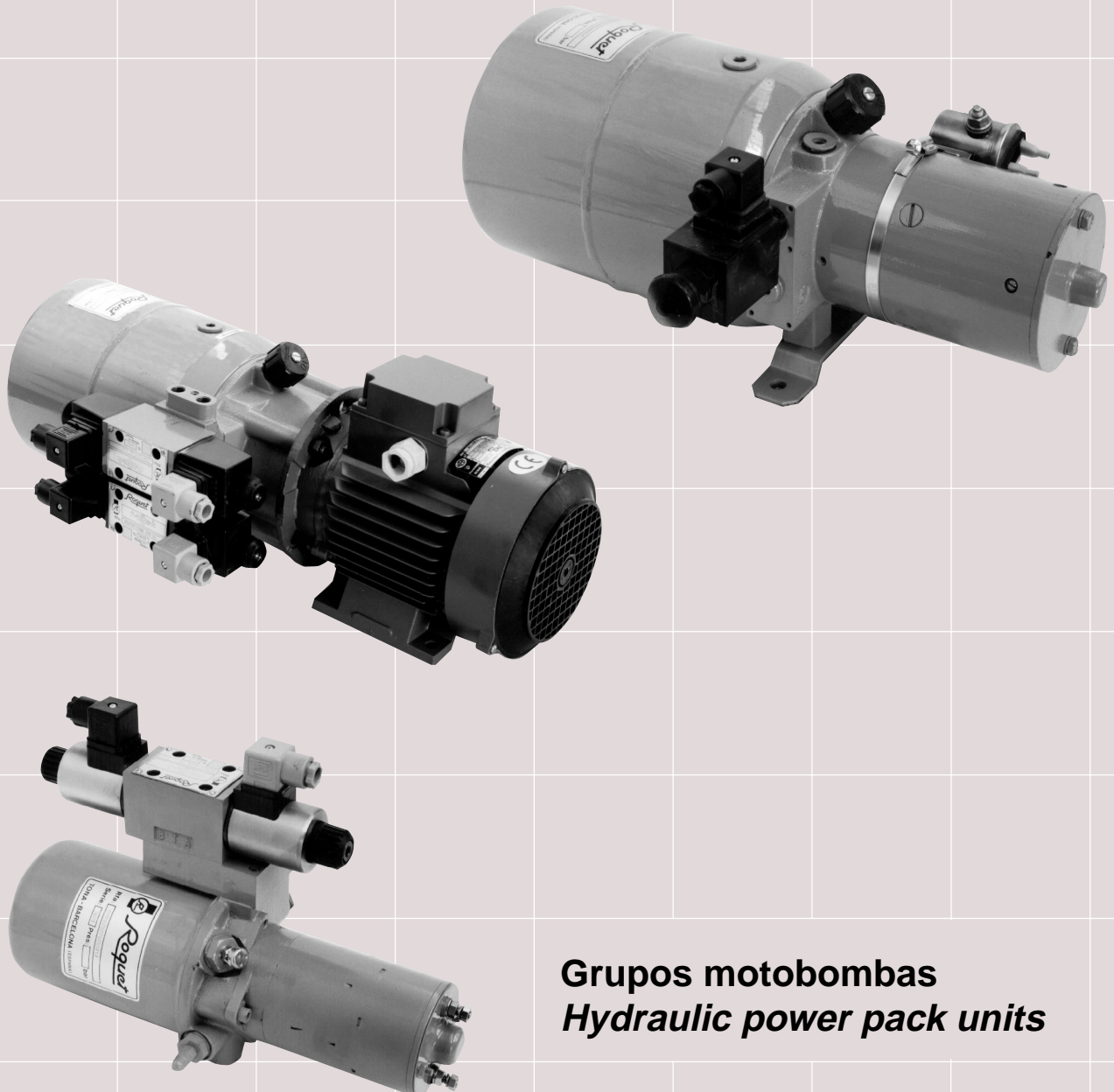




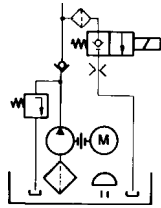
# Roquet

**Componentes oleo-dinámicos**  
**Hydraulic components**

15.01.00/06 98



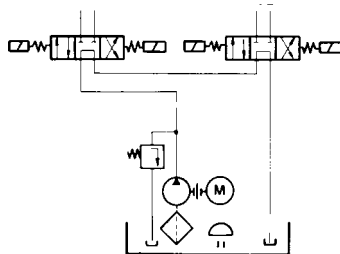
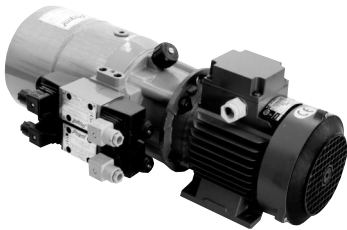
**Grupos motobombas**  
**Hydraulic power pack units**



Motobomba especialmente útil para el accionamiento de cilindros de simple efecto cuyo descenso se efectúa por gravedad. Las aplicaciones más corrientes pueden ser plataformas elevadoras, elevación de vehículos, tapas posteriores para carga y descarga de camiones, etc.

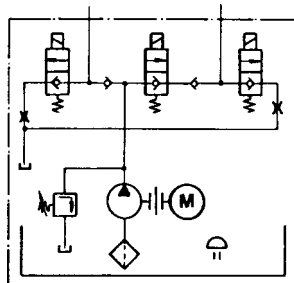
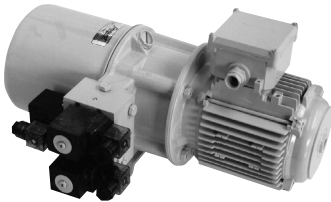
*Power packs for single-acting cylinder systems where the load descends by gravity.*

*Typical applications include lift platforms, car lifts, tail-lifts for trucks, etc.*



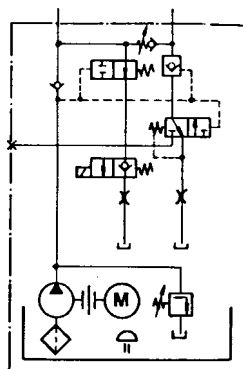
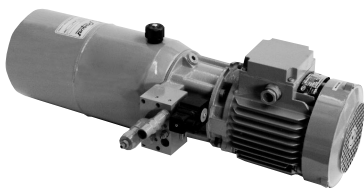
Motobomba para aplicaciones más complejas, que permite la posibilidad de incorporar la gama modular TN-6 (CETOP 3). Principalmente indicado para aplicaciones industriales como utillajes, bloqueo de máquinas, prensas, etc.

*Power packs for more complicated systems where the full range of CETOP 3 solenoid valves (and modules) can be fitted. Mainly used for industrial applications such as machine tools, clamping systems, presses, compactors, etc.*



Ejemplo de un motobomba específico para trenes de lavado. Lleva incorporado todos los elementos necesarios para efectuar los movimientos en las operaciones de lavado y secado.

*A special power pack developed for car washers, including the controls required for the washing and drying cycles.*

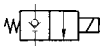
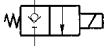
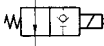


Motobomba específico para muelles de carga, con el cual se consigue la flotación necesaria en las variaciones de altura del camión en la operación de carga y descarga.

*A typical power pack for dock-levelling systems for loading bays -giving full control of the unloading ramp so that it follows movement of the truck as it is loaded or un-loaded.*

NOMENCLATURA DE REFERENCIAS										1	MBS	2	C	24	C	10	A	12	C00	24	CODING SYSTEM	
-----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	-----	---	---	----	---	----	---	----	-----	----	---------------	--

Tipos accionamiento Control system	
0	Sin válvulas <i>No valves</i>
1	Válvula retención eléctrica <i>Solenoid lowering valve</i>
2	Una electroválvula forma 1 <i>1 NG6 valve, spool 1 CETOP 3</i>
3	Dos electroválvulas forma 1 <i>2 NG6 valves, spool 1 CETOP 3</i>
4	Manual <i>Manual lowering valve</i>
7	Sólo válvula limitadora <i>Relief valve only</i>

Forma de montaje Modular unit options	
MB	Sólo motor y bomba <i>Pump/motor</i>
MBE	Motor y bomba con depósito <i>Motor and pump with integral tank</i>
MBS	 sin pulsador <i>Without over-ride</i>
MBP	 con pulsador <i>With over-ride</i>
MBR	 con pulsador (sólo D.C.) <i>With over-ride (D.C. only)</i>

Caudal bomba cm³/V Pump displacement cc/r.	
1	1
2	2
3	3,3
4	5

Tipo corriente motor Suitable for motor type	
C	Continua <i>D.C.</i>
A	Alterna <i>A.C.</i>

Tensión y frecuencia del motor Motor voltage	
12	12V D.C.
24	24V D.C.
50	220/380V-50Hz trifásica/3 Ph
60	220/380V-60Hz trifásica/3 Ph
110	110V C.A. monofásica/1 Ph
220	220V C.A. monofásica/1 Ph

R.P.M.	
A	1500
B	3000
C	Velocidad variable C.C. <i>Variable speed D.C.</i>

Tensión y frecuencia electroimán Valve solenoid voltage	
12	12V D.C.
24	24V D.C.
24-50	24V-50Hz
48-50	48V-50Hz
110-50	110V-50Hz
220-50	220V-50Hz

Xiclé válvula bajada sólo para accionamientos 1 y 4 Restrictor orifice for control systems 1 and 4	
C00	—
C05	0,5 mm.
C08	0,8 mm.
C10	1 mm.
C12	1,2 mm.
C15	1,5 mm.

Taraje válvula seguridad Relief Valve	
11	5-75 bar
12	80-175 bar
13	180-250 bar

Capacidad depósito (litros) Tank sizes (litres)			
A	3	H	18
B	4	E	9
C	5	F	15
D	7,5	S	Sin depósito <i>Without tank</i>
I	12		

Montaje sin motor Without motor	
00	Motor C.C. <i>D.C. Motor</i>
014	Brida $\varnothing$ 160 <i>Flange</i>
019	" $\varnothing$ 160
119	" $\varnothing$ 200
024	" $\varnothing$ 160
124	" $\varnothing$ 200
028	" $\varnothing$ 200
128	" $\varnothing$ 250

Potencia motor en CV Motor power HP	
02	0,33
04	0,5
07	0,75
09	1
12	1,5
15	2
18	3
22	4
25	5,5
10	Motor C.C. <i>D.C. Motor</i>

Nota: Cuando se desee un grupo motobomba sin depósito (S) se suministrará con las piezas internas del de 2,5 L.

## Datos técnicos Technical data

Generalidades General data	
Montaje Mounting positions	Horizontal o vertical Horizontal or vertical
Accionamiento válvulas Control systems	Eléctrico o manual Solenoid or manual
Tiempos de conexión On-duty time	Ver diagramas See performance curves

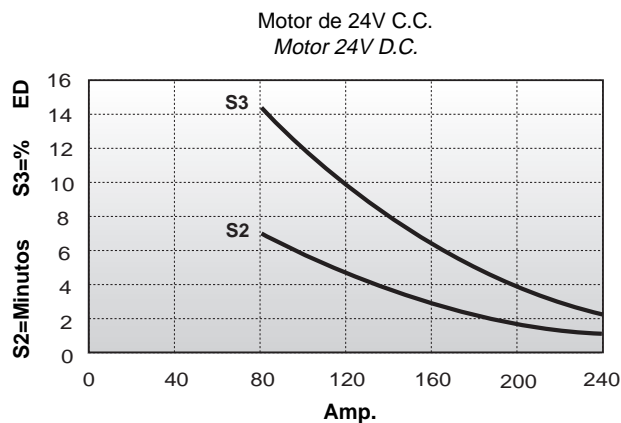
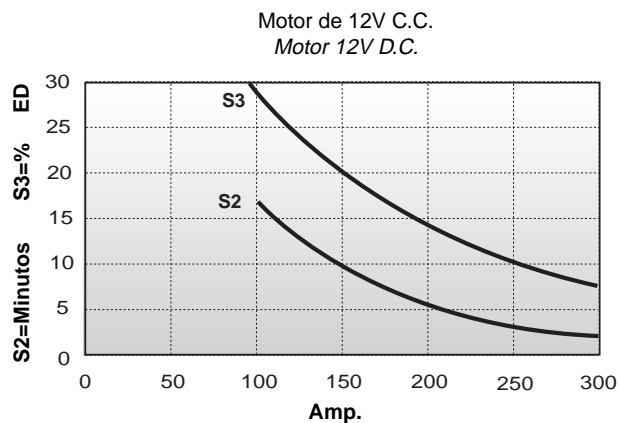
Hidráulicos Hydraulic data	
Desplazamiento volumétrico Pump displacement	1 - 2 - 3,3 - 5 cm <sup>3</sup> /V cc/r
Presión máx. trabajo en bomba Pump max. working pressure	250 bar
Presión máx. de retención en toma Max. load induced pressure	210 bar Acc. tipo 1 Control system 1
Presión máx. en tomas Max. load induced pressure	250 bar Acc. tipos 2-3-4 Control systems
Aceite recomendado Fluid to be used	ISO 6743 tipo HM, HV ó HG
Viscosidad Viscosity range	ISO 3448 cat. VG32-VG46
Grado de limpieza del aceite Recommended fluid cleanliness	19/16 s/. ISO 4406 10 s/. NAS 1638
Gama temperaturas fluido hidráulico Hydraulic fluid temperature range	-20°C... +80°C

Eléctricos Electrical		
Motores Motors		
Tensión Voltage	12V-24V D.C. 220/380V 50 ó 60 Hz 110V-220V AC monofásica Single-phase	
Consumo bobina relé C.C. D.C. starter switch current	12V-2,6 Amp. 24V-1,3 Amp.	
Consumo motor C.C. D.C. motor current	Ver gráficos See performance curves	
Electroválvulas Directional control valves (consumo por electroimán) (consumption per solenoid)		
Corriente continua D.C.	30 W	
Corriente alterna A.C.	Circuito abierto Open circuit	180 VA
	Circuito cerrado Closed circuit	65 VA
Protección según DIN-40050 Protection to	IP-65	
Tolerancia de la tensión Voltage tolerance	Unom ± 10%	

### Tiempos de conexión / Connection times

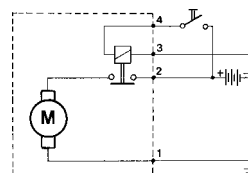
S2 representa el nº máx. de minutos seguidos que puede estar el motor conectado.  
S2 is the number of minutes the motor can be run (from cold).

S3 representa el porcentaje de tiempo que el motor puede estar conectado durante un ciclo.  
S3 is the percentage of time that the motor can be connected during a cycle.



Forma correcta de efectuar el conexionado en un motor de C.C.  
No usar el chasis como conductor.

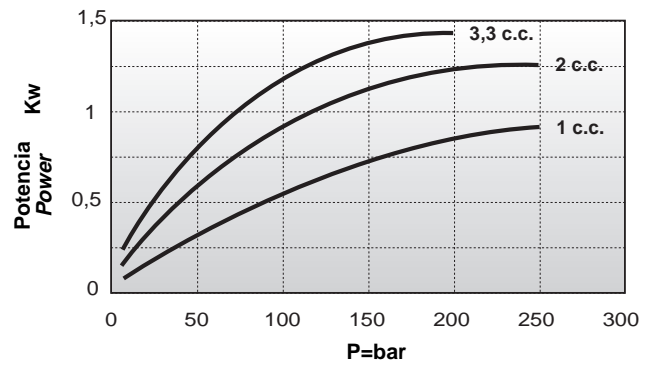
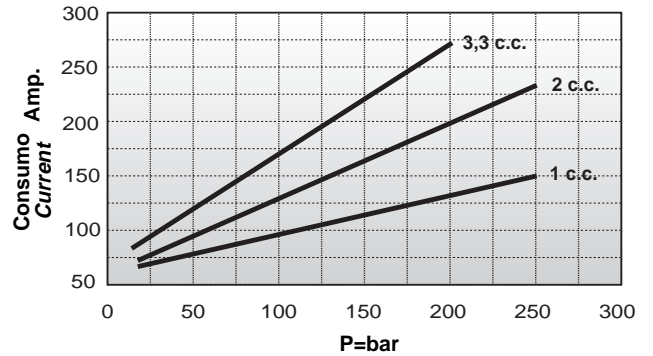
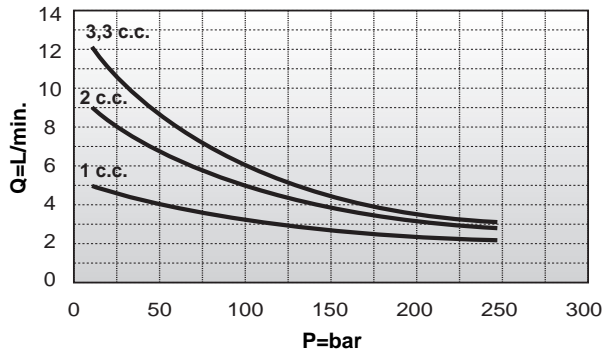
Correct method to connect a D.C. motor.  
The chassis of a vehicle should not be used for the one line.



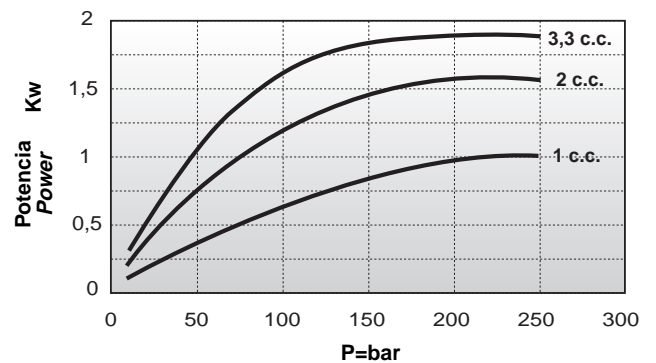
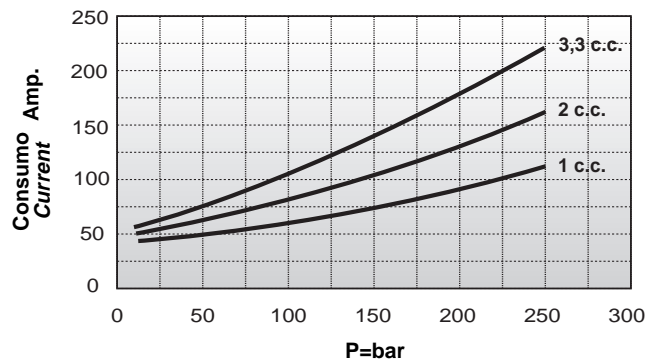
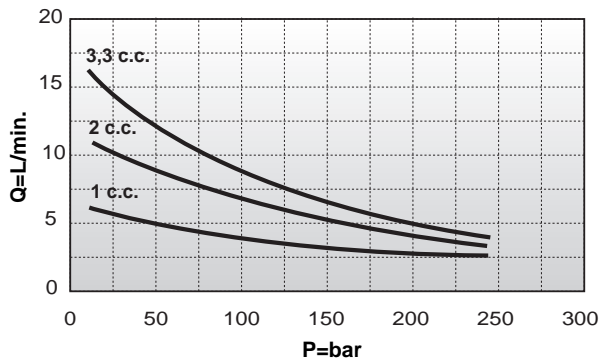
Secciones mínimas de cable recomendadas (como norma general aconsejamos longitudes de hasta 10m. máximo) Min. recommended sections for tube L = 10 mts. max.	Motores 12V C.C. Motors 12V D.C.	Motores 24V C.C. Motors 24V D.C.
Cable positivo, de batería a motor Pos. cable, battery to motor	50 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>
Cable negativo, de batería a motor Neg. cable, battery to motor		
Cable positivo de batería a relé Pos. cable battery to relay	2.5 mm <sup>2</sup>	2.5 mm <sup>2</sup>
Cable negativo de batería a relé Neg. cable battery to relay		

**Diagramas**  
**Performance curves**

**Motor 12V C.C.**  
**Motor 12V D.C.**



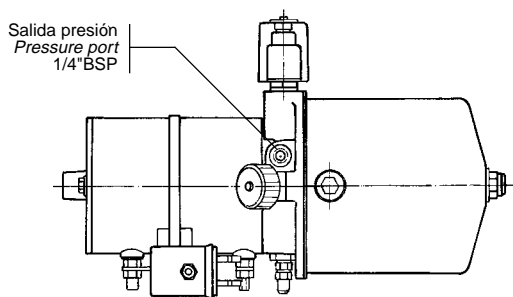
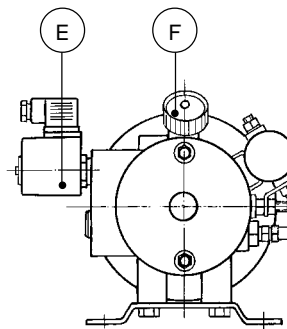
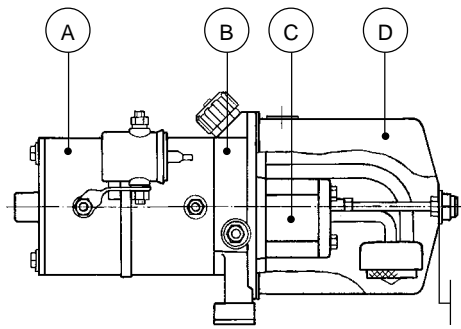
**Motor 24V C.C.**  
**Motor 24V D.C.**



Estos valores han sido obtenidos con una viscosidad de 30 cSt. y una temperatura del aceite de 40°C.

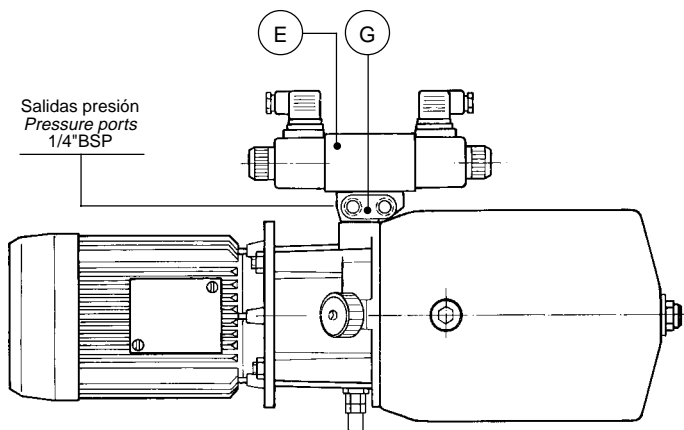
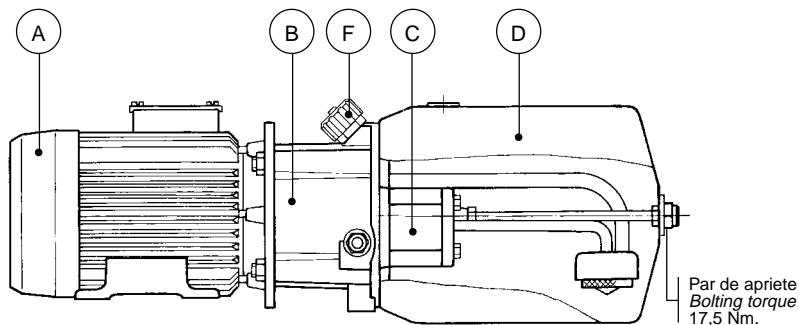
The performance curves shown are based on oil with a viscosity of 30 cSt. Oil temperature: 40 deg. C.

**Con motor C.C.**  
**DC power pack**



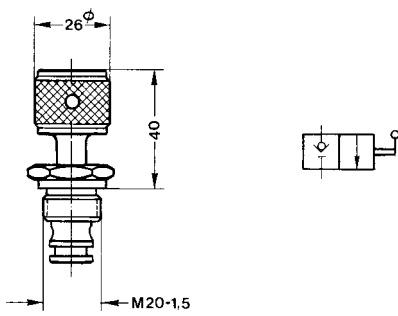
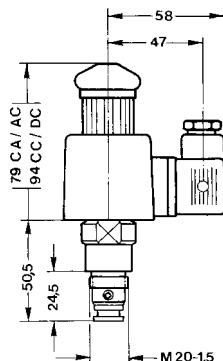
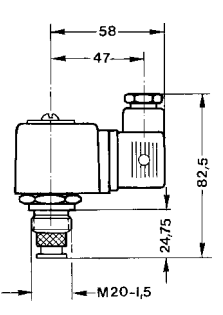
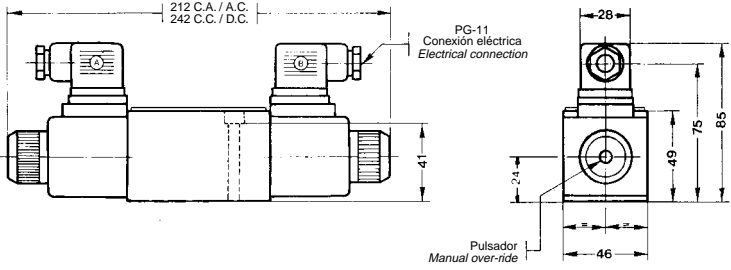

- A = Motor accionamiento / Motor
- B = Cuerpo intermedio / Intermediate housing
- C = Bomba engranajes / Gear pump
- D = Depósito aceite / Tank
- E = Válvula de mando / Control valve
- F = Tapón desvaporador, llenado y nivel de aceite  
 Air breather and filter cap with dipstick

**Con motor C.A.**  
**AC power pack**



- A = Motor accionamiento / Motor
- B = Cuerpo intermedio / Intermediate housing
- C = Bomba engranajes / Gear pump
- D = Depósito aceite / Tank
- E = Válvula de mando / Control valve
- F = Tapón desvaporador, llenado y nivel de aceite  
 Air breather and filter cap with dipstick
- G = Placa base fijación válvulas de mando  
 Sub-plates

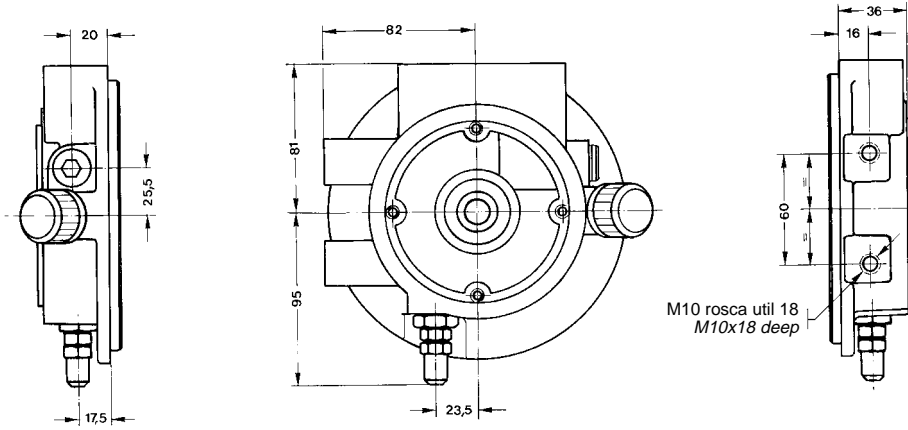
**Tipos de accionamientos**  
**Control systems**

Código Code	Descripción Description	Dibujo y símbolo Drawing and diagram
4MBE	Mando manual Manual lowering valve	
1MB★	Válvulas retención eléctricas Solenoid lowering valve	 <p>1MBR★ Sólo C.C. Only D.C.</p> <p>1MBP★ C.C. y C.A. D.C. and A.C.</p>  <p>1MBS★ C.C. y C.A. D.C. and A.C.</p>
2MBE 3MBE	Electroválvula TN-6 conexión según ISO-4401, DIN-24340; CETOP RP121H NG 6 (CETOP 3) solenoid valve	 <p>PG-11 Conexión eléctrica Electrical connection</p> <p>Pulsador Manual over-ride</p> 

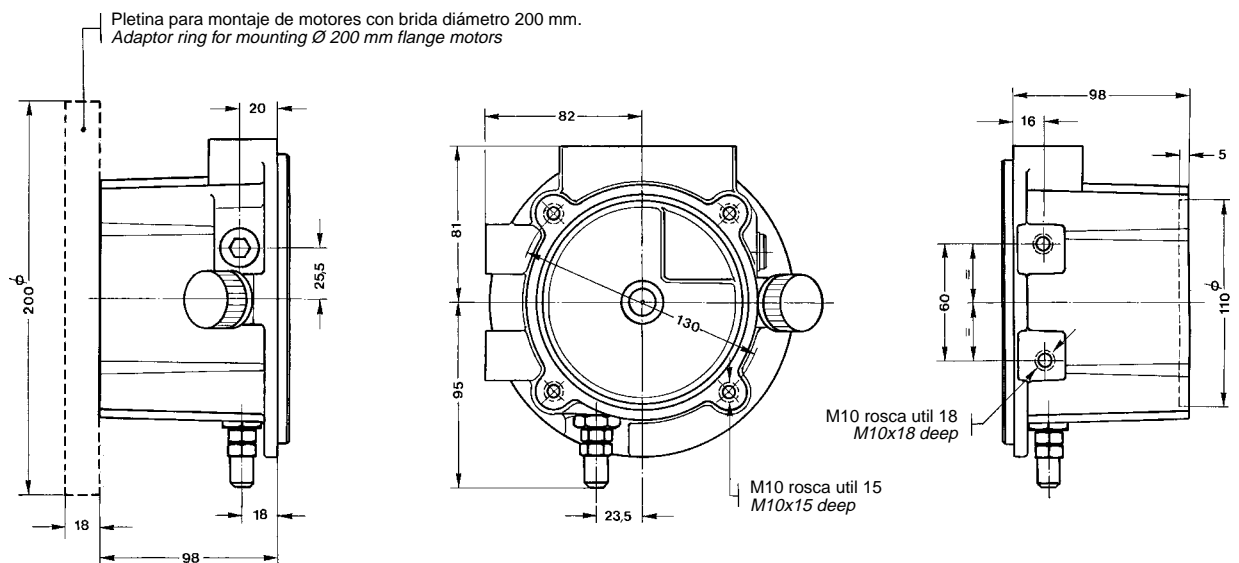
Además de los accionamientos representados, podemos suministrar una gran diversidad de montajes de circuitos. Rogamos consulten a nuestro departamento comercial.

*In addition to the versions shown, we can supply power packs with a wide range of different circuits for specific applications. Please contact us with*

**Cuerpo intermedio para grupos motobombas con motores de C.C.**  
**Intermediate housing for D.C. motors**

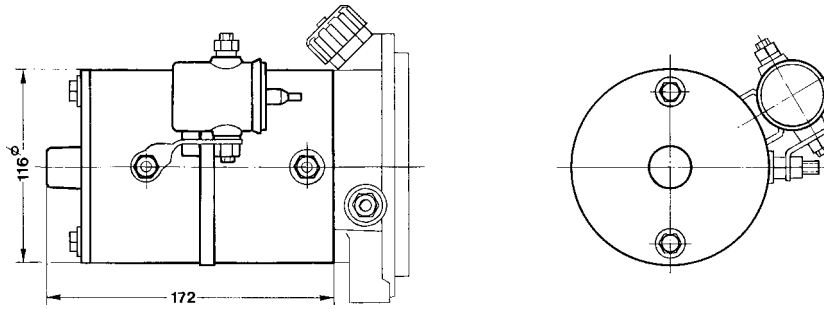


**Cuerpo intermedio para grupos motobombas con motores de C.A. Brida Ø 160**  
**Intermediate housing for A.C. motors. Flange Ø 160**



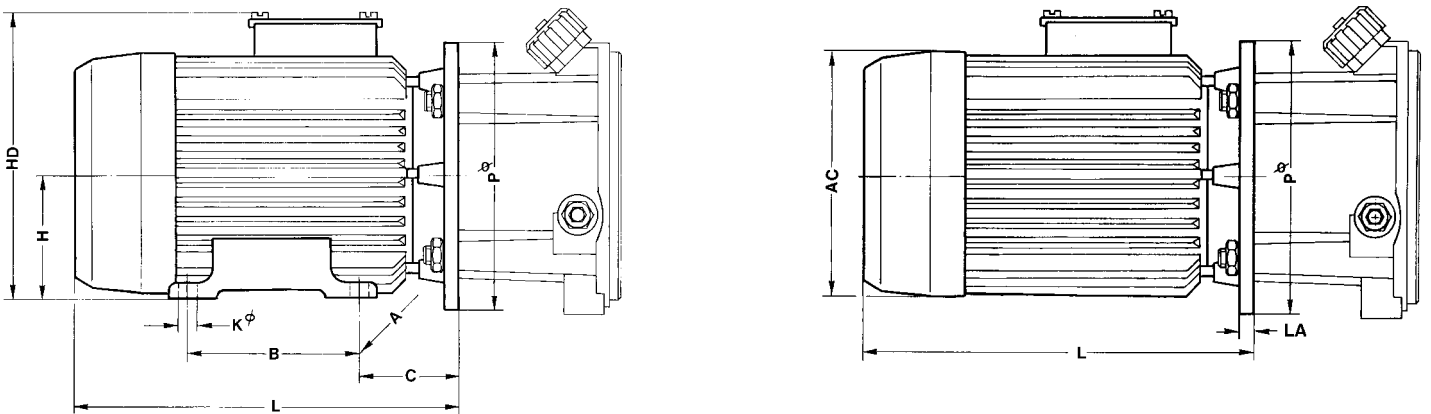


**Motor de corriente continua  
D.C. motor**



Código Code	V Volts	N Kw
C12C10	12	1,6
C24C10	24	1,9

**Motor de corriente alterna  
A.C. motor**



Código Code	Potencia Power		Motores trifásicos y monofásicos a 1500 y 3000 R.P.M. 3-phase and single phase motors									
	Kw	CV HP	A	B	C	H	HD	K	L	P	AC	LA
A 02	0,25	0,33	112	90	41,5	71	173	7	211	160	140	10
A 04	0,37	0,5										
A 07	0,55	0,75	125	100	46,5	80	190	10	234	200	154	12
A 09	0,75	1										
A 12	1,1	1,5	140	125	52,5	90	203	12	256	250	170	15
A 15	1,5	2										
B 18	22	3	160	140	59	100	232	12	310	250	192	15
A 07	0,55	0,75										
A 09	0,75	1	190	160	66	112	257	12	320	250	216	16
A 12	1,1	1,5										
A 15	1,5	2	190	160	59	100	232	12	310	250	192	15
A 18	2,2	3										
A 22	3	4	190	160	66	112	257	12	320	250	216	16
A 25	4	5,5										
A 18	2,2	3	190	160	59	100	232	12	310	250	192	15
A 22	3	4										
A 25	4	5,5	190	160	66	112	257	12	320	250	216	16
A 25	4	5,5										

Ejecución A = 1.500 rpm.  
Type

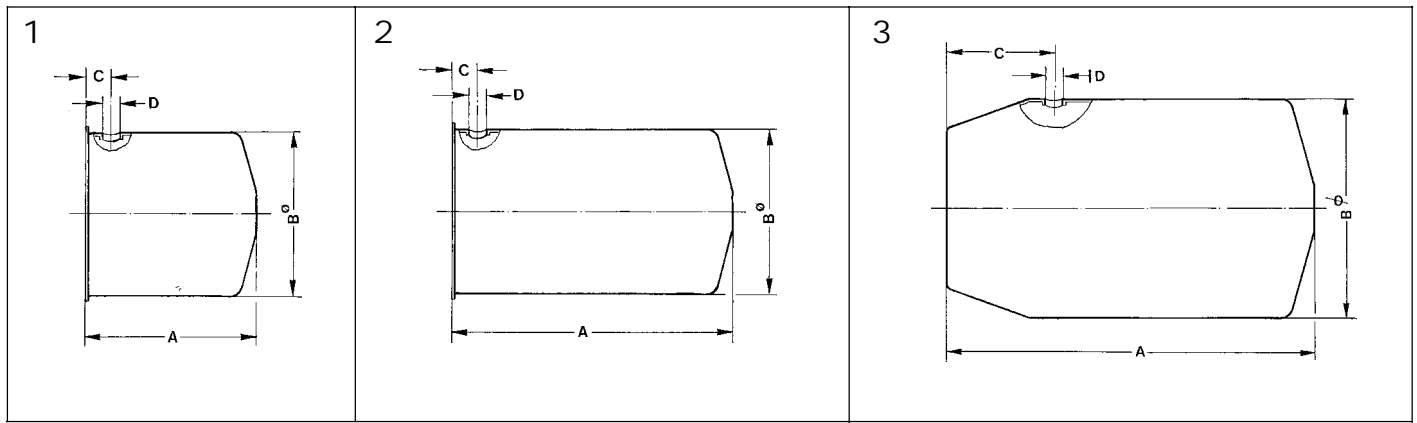
Ejecución B = 3.000 rpm.  
Type

Para pedidos de motores sueltos además del código se indicará el diámetro de la brida.  
Ejemplo A 22-200.

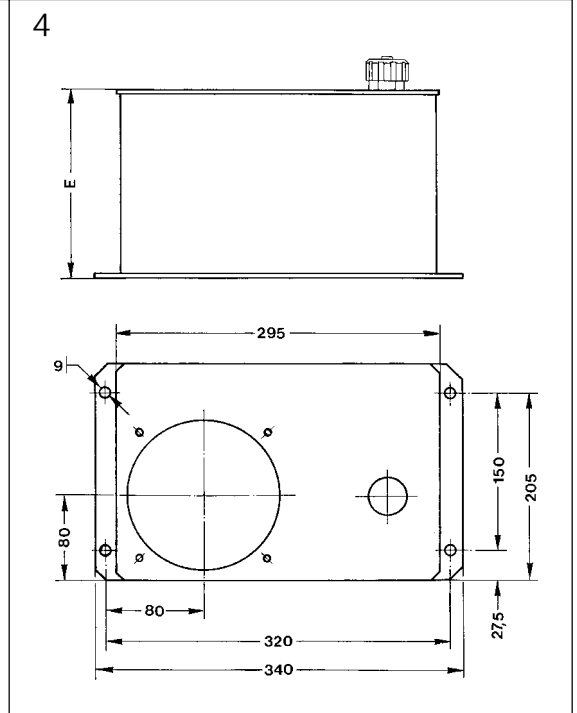
When ordering motors only the flange diameter should be given. I.E. A 22-200

NOTA: Bridas motores C.A. con taladros de fijación pasantes según normalización IEC (formas montaje B35 - V1 - V15 - B5).  
N.B. Motor flanges with clearance holes as per IEC (mounting types B35 - V1 - V15 - B5).

## Depósitos aceite Tanks



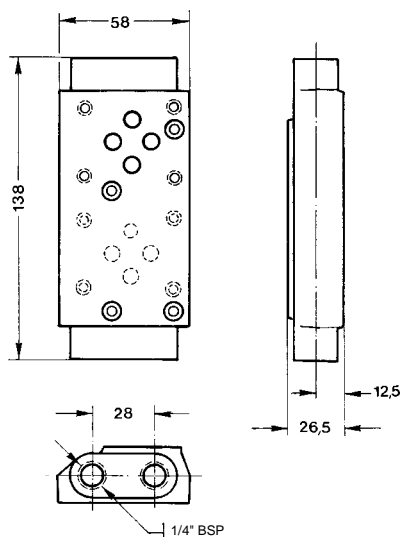
Código Code	Capacidad nominal Nominal capacity Lts.	Volumen útil Useful volume Lts.		Capacidad útil de llenado Filling useful capacity Lts.		A	B	C	D	E	POS.
		Horiz.	Vert.	Horiz.	Vert.						
A	3	1,1	1,2	2	2,3	157	150	22	3/8"	—	1
B	4	2,2	2,3	3,2	3,9	257					2
C	5	2,8	3,8	4,2	4,7	246	3				
D	7,5	4,7	6,8	7,4	8,3	356	183	55	—	—	3
I	12	7,5	9	11,1	11,6	358	220	104			
H	18	12	15	17,2	18	530					
E	9	—	6,6	—	8,5	—	—	—	—	175	4
F	15	—	12,4	—	13	—	—	—	—	280	



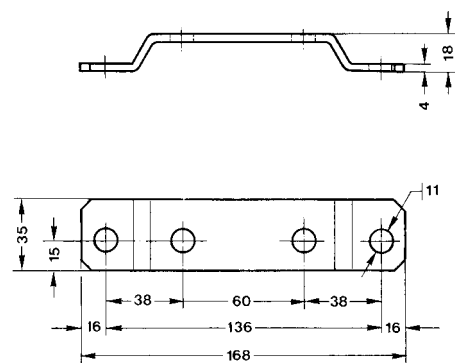
En los depósitos código I-H con montaje horizontal se recomienda utilizar la toma rosca del depósito como desvaporador y nivel ya que se consigue una mayor capacidad de aceite, 9 y 14 Lts. respectivamente.

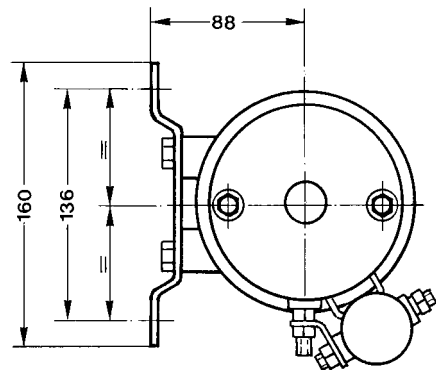
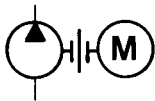
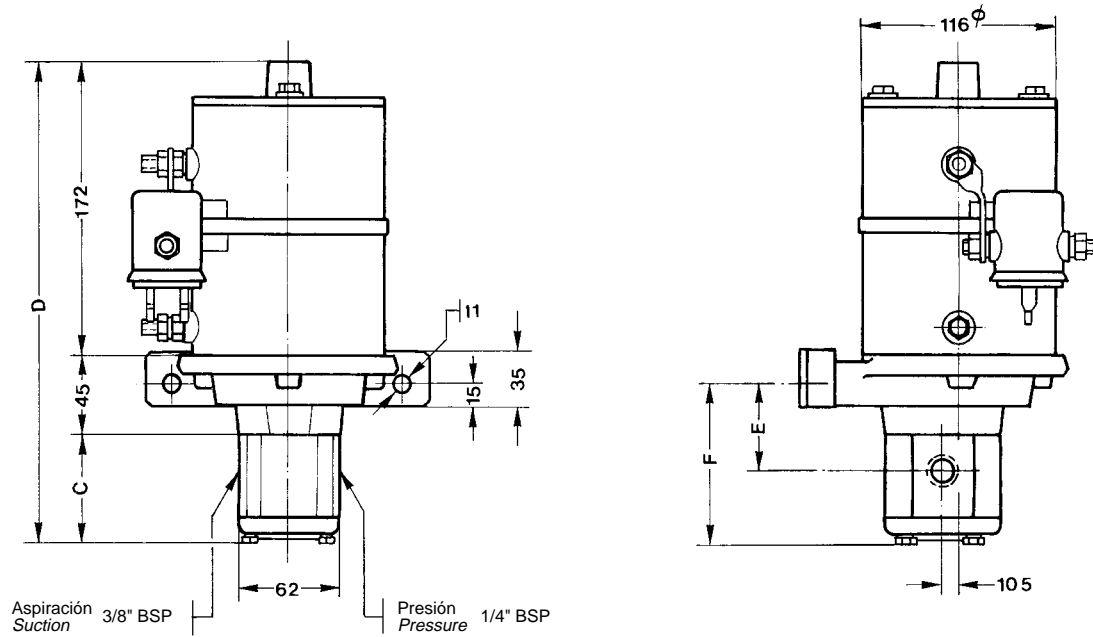
*Nominal volumes of horizontally mounted tanks I and H can be increased to 9 and 14 litres respectively by using the tapped hole in the tank for the breather.*

## Placa base Sub-plate



## Patas fijación Feet





NOTA: También disponible con válvula limitadora incorporada en la tapa trasera de la bomba.  
 N.B. also available with relief valve in rear cover of pump.

Caudal bomba cm <sup>3</sup> /v Pump displacement cc/r.	C	D	E	F	Peso en kg. Weight in kg.
1	52,5	280	80,5	39,7	9
2	57,5	285	85,5	44,7	
3	64,5	297	92,5	48,2	
5	73	305,5	101	56,5	



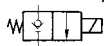
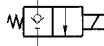
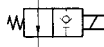
# Grupos motobombas Hydraulic power pack units

Serie  
Type

PB

NOMENCLATURA DE REFERENCIAS	1	PBS	2	C	24	C	10		A	12	C00	24	CODING SYSTEM
-----------------------------	---	-----	---	---	----	---	----	--	---	----	-----	----	---------------

Tipos accionamiento Control system	
0	Sin válvulas No valves
1	Válvula retención eléctrica Solenoid lowering valve
2	Una electroválvula forma 1 1 NG6 valve, spool 1 CETOP 3
3	Dos electroválvulas forma 1 2 NG6 valves, spool 1 CETOP 3

Forma de montaje Modular unit options	
PBE	Motor y bomba con depósito Motor and pump with integral tank
PBS	 sin pulsador Without over-ride
PBP	 con pulsador With over-ride
PBR	 con pulsador (sólo D.C.) With over-ride (D.C. only)

Caudal bomba cm³/V Pump displacement cc/r.			
1	0,33	4	0,83
2	0,5	5	1
3	0,66	6	1,33

Tipo corriente motor Suitable for motor type	
C	Continua D.C.
A	Alterna A.C.

Tensión y frecuencia del motor Motor voltage	
12	12V D.C.
24	24V D.C.
50	220/380V-50Hz trifásica/3 Ph
60	220/380V-60Hz trifásica/3 Ph
110	110V C.A. monofásica/1 Ph
220	220V C.A. monofásica/1 Ph

R.P.M.	
A	1500
B	3000
C	Velocidad variable C.C. Variable speed D.C.

Tensión y frecuencia electroimán Valve solenoid voltage	
12	12V D.C.
24	24V D.C.
24-50	24V-50Hz
48-50	48V-50Hz
110-50	110V-50Hz
220-50	220V-50Hz

Xiclé válvula bajada sólo para accionamiento 1 Restrictor orifice for control system 1	
C00	—
C05	0,5 mm.
C08	0,8 mm.
C10	1 mm.
C12	1,2 mm.
C15	1,5 mm.

Taraje válvula seguridad Relief Valve	
11	5-75 bar
12	80-175 bar
13	180-250 bar

Capacidad depósito (litros) Tank sizes (litres)	
A	1,3

Montaje sin motor Without motor	
00	Motor C.C. D.C. Motor
11	Diámetro eje motor C.A. A.C. elec. motor shaft
14	
19	

Potencia motor en CV Motor power HP	
01	0,25
02	0,33
04	0,5
07	0,75
09	1
10	Motor C.C. potencia máx. 0,8 kw D.C. Motor max. power 0,8 kw

**Datos técnicos**  
**Technical data**

**Generalidades**  
**General data**

Montaje <i>Mounting positions</i>	Horizontal o vertical <i>Horizontal or vertical</i>
Accionamiento válvulas <i>Control systems</i>	Eléctrico o manual <i>Solenoid or manual</i>
Tiempos de conexión <i>On-duty time</i>	Ver diagramas <i>See performance curves</i>

**Hidraulicos**  
**Hydraulic data**

Desplazamiento volumétrico <i>Pump displacement</i>	0,33 - 0,5 - 0,66 - 0,83 - 1 1,33 cm <sup>3</sup> /v - cc/r
Presión máx. trabajo en bomba <i>Pump max. working pressure</i>	225 bar
Presión máx. de retención en toma <i>Max. load induced pressure</i>	210 bar Acc. tipo 1 <i>Control system 1</i>
Presión máx. en tomas <i>Max. load induced pressure</i>	225 bar Acc. tipos 2-3-4 <i>Control systems</i>
Aceite recomendado <i>Fluid to be used</i>	ISO 6743 tipo HM, HV ó HG
Viscosidad <i>Viscosity range</i>	ISO 3448 cat. VG32-VG46
Grado de limpieza del aceite <i>Recommended fluid cleanliness</i>	19/16 s/. ISO 4406 10 s/. NAS 1638
Gama temperaturas fluido hidráulico <i>Hydraulic fluid temperature range</i>	-20°C... +80°C

**Eléctricos**  
**Electrical**

Motores <i>Motors</i>		
Tensión <i>Voltage</i>	12V-24V D.C. 220/380V 50 ó 60 Hz 110V-220V AC monofásica Single-phase	
Consumo bobina relé C.C. <i>D.C. starter switch current</i>	12V-2,6 Amp. 24V-1,3 Amp.	
Consumo motor C.C. <i>D.C. motor current</i>	Ver gráficos <i>See performance curves</i>	
Electroválvulas (consumo por electroimán) <i>Directional control valves (consumption per solenoid)</i>		
Corriente continua <i>D.C.</i>	30 W	
Corriente alterna <i>A.C.</i>	Circuito abierto <i>Open circuit</i>	180 VA
	Circuito cerrado <i>Closed circuit</i>	65 VA
Protección según DIN-40050 <i>Protection to</i>	IP-65	
Tolerancia de la tensión <i>Voltage tolerance</i>	Unom ± 10%	

**Tiempos de conexión / Connection times**

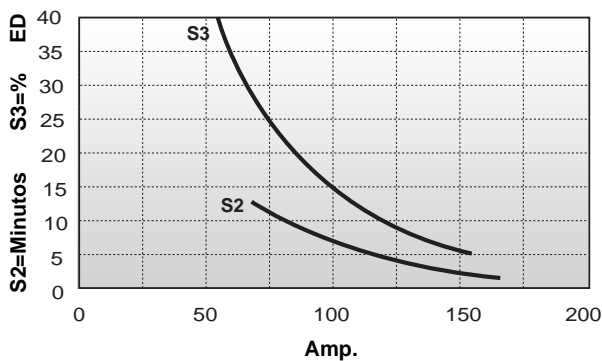
S2 representa el nº de minutos seguidos que puede estar el motor conectado.

*S2 is the number of minutes the motor can be run (from cold).*

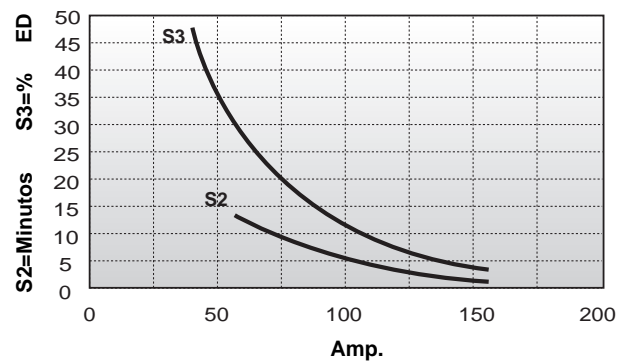
S3 representa el porcentaje de tiempo que el motor puede estar conectado durante un ciclo.

*S3 is the percentage of time that the motor can be connected during a cycle.*

Motor de 12V C.C.  
*Motor 12V D.C.*

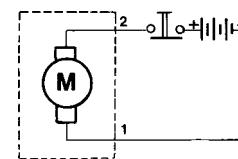


Motor de 24V C.C.  
*Motor 24V D.C.*



Forma correcta de efectuar el conexionado en un motor de C.C.  
No usar el chasis como conductor.

*Correct method to connect a D.C. motor.*  
*The chassis of a vehicle should not be used for the one line.*



**Secciones mínimas de cable recomendadas**

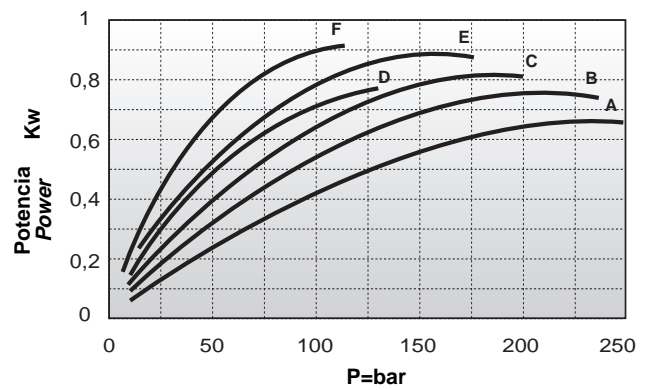
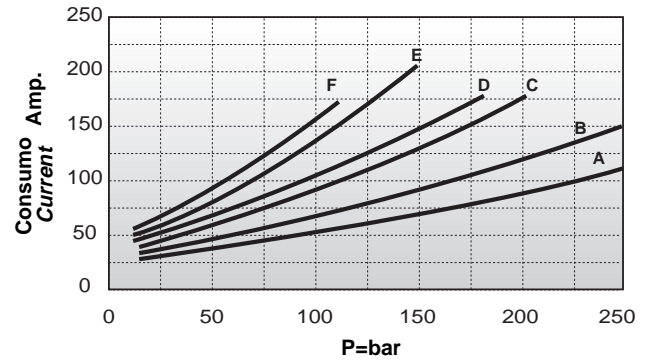
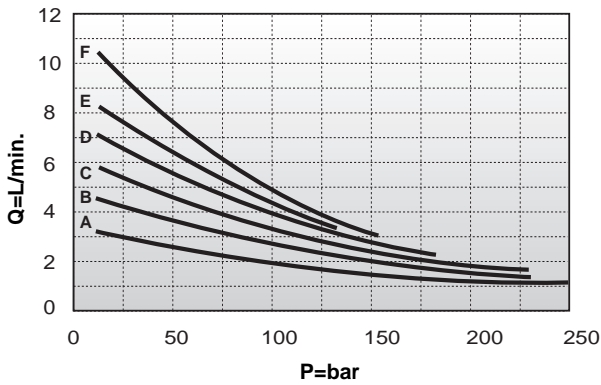
(como norma general aconsejamos longitudes de hasta 10m. máximo)

**Min. recommended sections for tube L = 10 mts. max.**

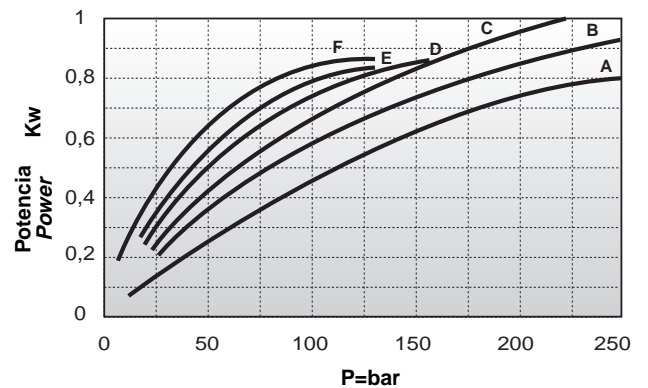
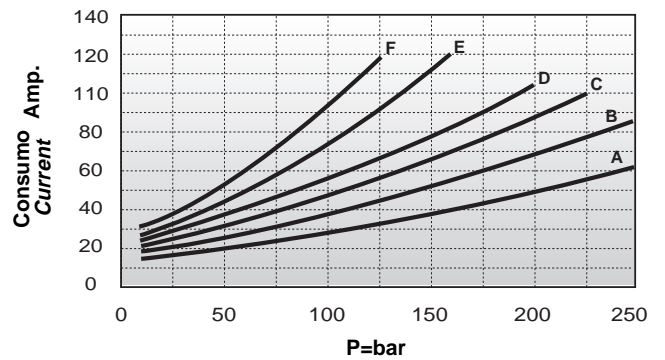
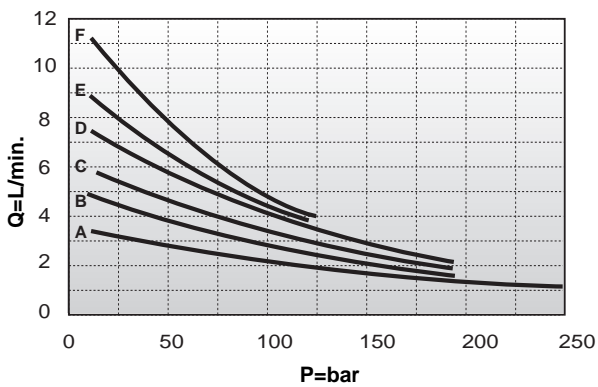
	Motores 12V C.C. <i>Motors 12V D.C.</i>	Motores 24V C.C. <i>Motors 24V D.C.</i>
Cable positivo, de batería a motor <i>Pos. cable, battery to motor</i>	35 mm <sup>2</sup>	20 mm <sup>2</sup>
Cable negativo, de batería a motor <i>Neg. cable, battery to motor</i>		

**Diagramas**  
**Performance curves**

**Motor 12V C.C.**  
**Motor 12V D.C.**



**Motor 24V C.C.**  
**Motor 24V D.C.**

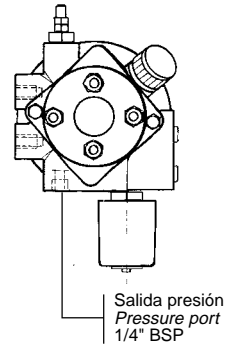
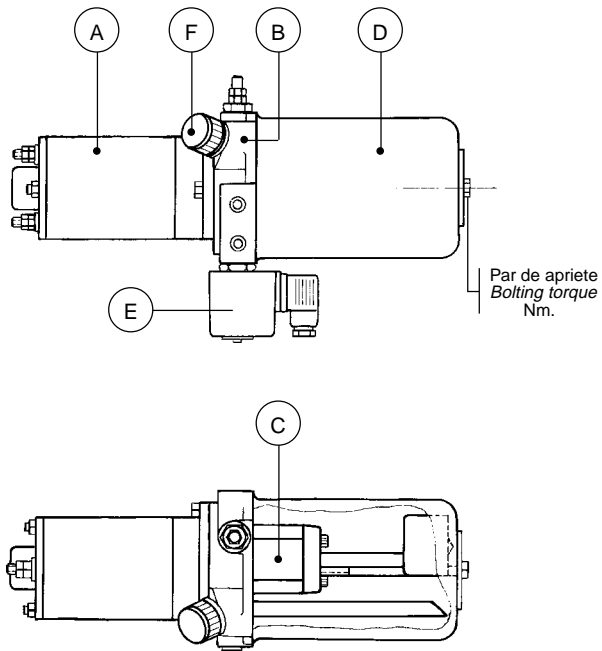


- A = 0,33 c.c.
- B = 0,5 c.c.
- C = 0,66 c.c.
- D = 0,83 c.c.
- E = 1 c.c.
- F = 1,33 c.c.

Estos valores han sido obtenidos con una viscosidad de 30 cSt. y una temperatura del aceite de 40°C.

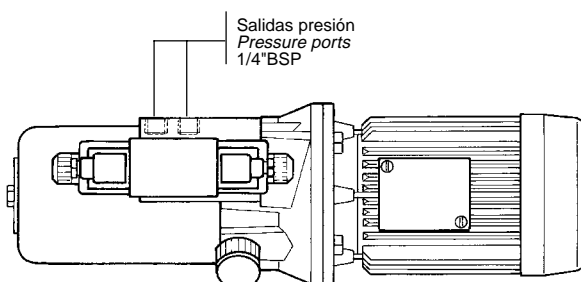
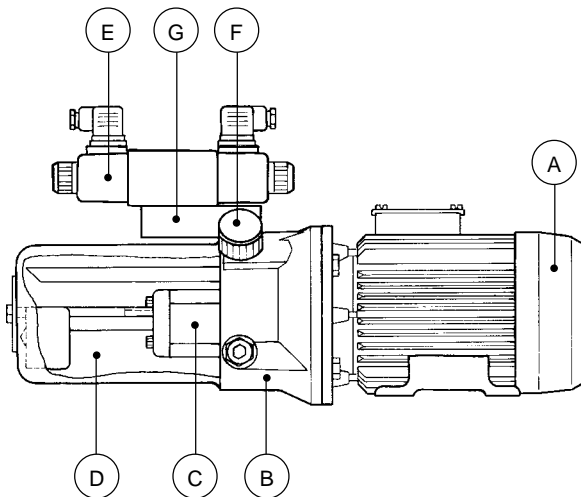
The performance curves shown are based on oil with a viscosity of 30 cSt. Oil temperature: 40 deg. C.

**Con motor de C.C.**  
**DC power pack**

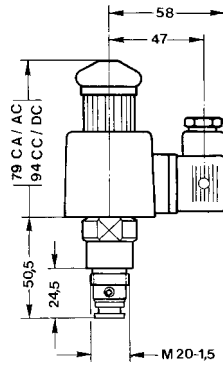
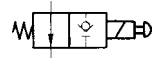
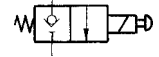
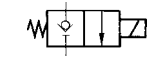
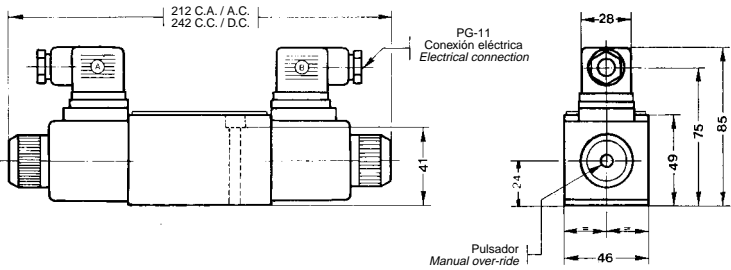



- A = Motor accionamiento / Motor
- B = Cuerpo intermedio / Intermediate housing
- C = Bomba engranajes / Gear pump
- D = Depósito aceite / Tank
- E = Válvula de mando / Control valve
- F = Tapón desvaporador, llenado y nivel de aceite / Air breather and filter cap with dipstick

**Con motor de C.A.**  
**AC power pack**



- A = Motor accionamiento / Motor
- B = Cuerpo intermedio / Intermediate housing
- C = Bomba engranajes / Gear pump
- D = Depósito aceite / Tank
- E = Válvula de mando / Control valve
- F = Tapón desvaporador, llenado y nivel de aceite / Air breather and filter cap with dipstick
- G = Placa base fijación válvulas de mando / Sub-plates

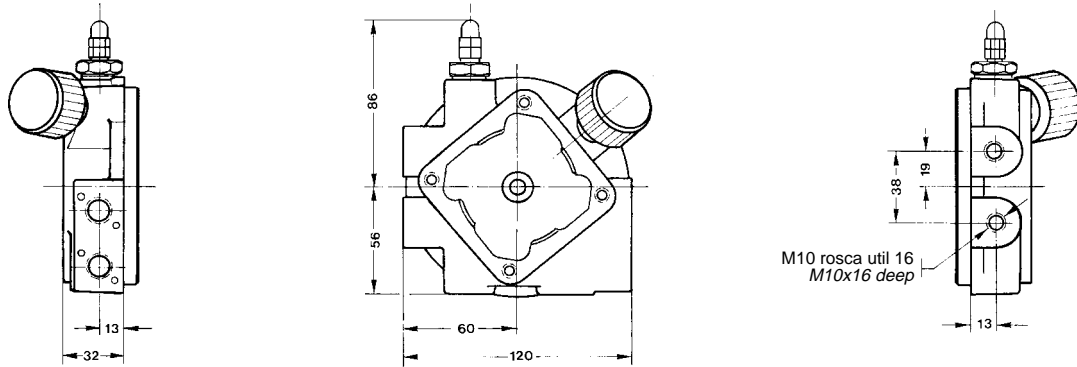
Código Code	Descripción Description	Dibujo y símbolo Drawing and diagram
1PB*	Válvulas retención eléctricas <i>Solenoid lowering valve</i>	  <p>1PBR*</p> <p>Sólo C.C. <i>Only D.C.</i></p>  <p>1PBP*</p> <p>C.C. y C.A. <i>D.C. and A.C.</i></p>  <p>1PBS*</p> <p>C.C. y C.A. <i>D.C. and A.C.</i></p>
2PBE 3PBE	Electroválvula TN-6 conexión según ISO-4401, DIN-24340 ; CETOP RP121H <i>NG 6 (CETOP 3) solenoid valve</i>	 <p>PG-11 Conexión eléctrica <i>Electrical connection</i></p> <p>Pulsador <i>Manual over-ride</i></p> 

Además de los accionamientos representados, podemos suministrar una gran diversidad de montajes de circuitos. Rogamos consulten a nuestro departamento comercial.

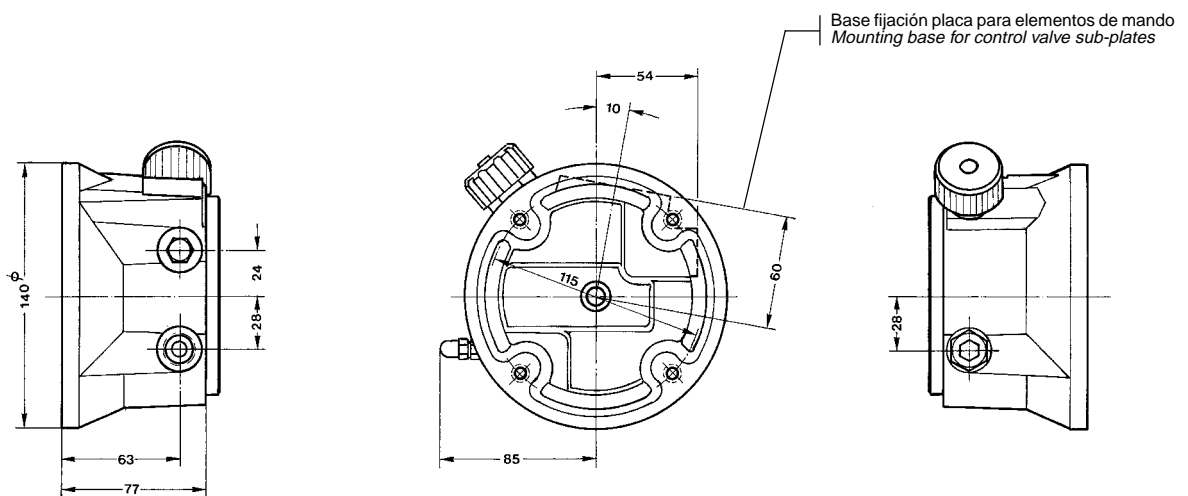
*In addition to the versions shown, we can supply power packs with a wide range of different circuits for specific applications. Please contact us with details of your requirements.*



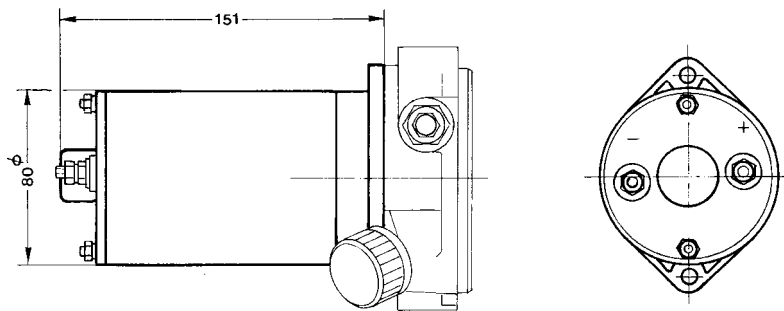
**Cuerpo intermedio para motores de corriente continua**  
*Intermediate housing for D.C. motors*



**Cuerpo intermedio para motores de corriente alterna**  
*Intermediate housing for A.C. motors*

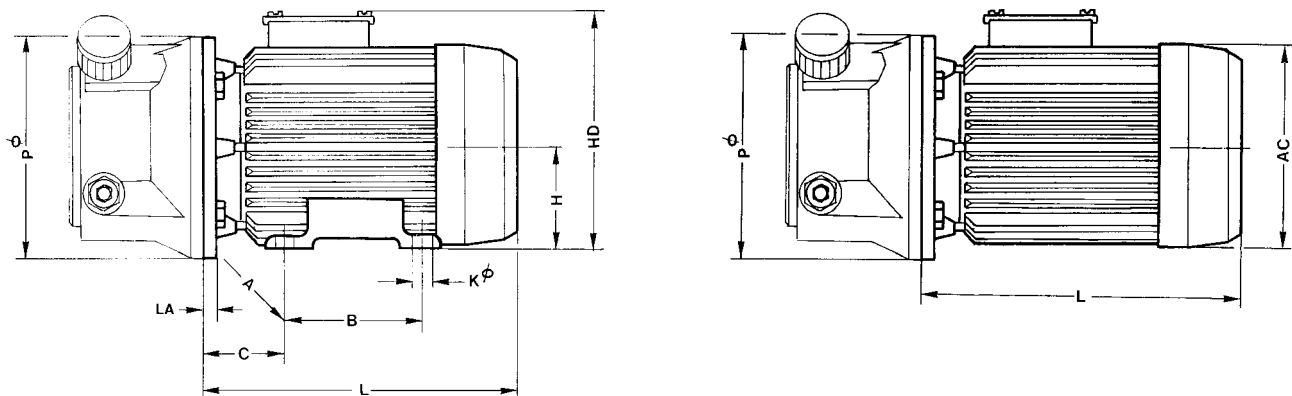


**Motor de corriente continua**  
**D.C. motor**



Código Code	V Volt	N Watt
C12C10	12	0,8
C24C10	24	

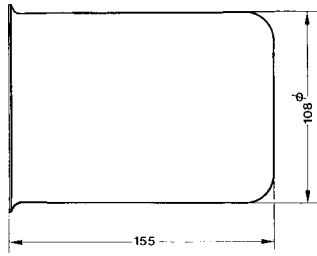
**Motor de corriente alterna**  
**A.C. motor**



Código Code	Potencia Power		Motores trifásicos y monofásicos a 1500 y 3000 R.P.M. 3-phase and single phase motors									
	Kw	CV HP	A	B	C	H	HD	K	L	P	AC	LA
A 01	0,18	0,25	100	80	37	63	158	7	189	140	123	8
A 02	0,25	0,33	112	90	41,5	71	173		211		140	10
A 04	0,37	0,5	125	100	46,5	80	190		234		154	12
A 07	0,55	0,75						10				
A 09	0,75	1										

NOTA: Bridas motores C.A. con taladros de fijación pasantes según normalización IEC (formas montaje B35 - V1 - V15 - B5).  
N.B. motor flanges with clearance holes as per IEC (mounting type B35 - V1 - V15 - B5).

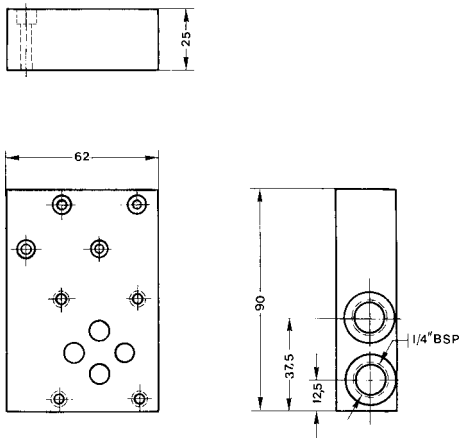
**Depósitos aceite  
Tanks**



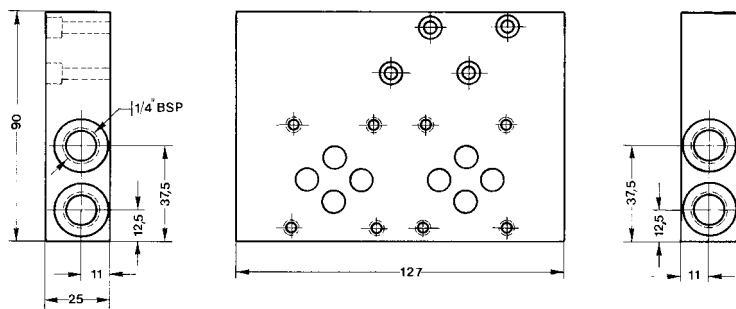
Código Code	Capacidad nominal Nominal capacity Lts.	Volumen útil Useful volume Lts.		Capacidad útil de llenado Filling useful capacity Lts.	
		Horiz.	Vert.	Horiz.	Vert.
A	1,3	0,240	0,900	0,750	1

**Placas base  
Sub-Plates**

**1 ELEMENTO  
SINGLE**



**2 ELEMENTOS  
DOUBLE**



Pedro Roquet, S.A. se reserva el derecho de efectuar cualquier modificación en las características señaladas en este catálogo, sin previo aviso, y sin incurrir en responsabilidad alguna, no existiendo además garantía legal implícita o explícita de que la presente documentación esté libre de errores  
Please note that details given in this catalogue are subject to alteration without prior notice.

# *Pedro Roquet, s/a*

Antonio Figueras, 91 - 08551 TONA (Barcelona) SPAIN

Nac. Tel. 93 812 46 64 - Fax 93 887 17 98

Int. Tel. +34 93 812 46 64 - Fax +34 93 887 17 98

[HTTP://www.pedro-roquet.com](http://www.pedro-roquet.com)