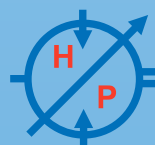




Z NAMI DO GÓRY.

HP- Hydraulika Siłowa i Mechanika Maszyn



Gwarancją sukcesu interesu związanego z transportem jest niezawodność człowieka i maszyny. **BEHRENS** jako doświadczony partner wspiera Państwa w zabezpieczeniu Waszego najważniejszego kapitału: za pomocą dojrzałej i starannie wypróbowanej techniki, która wytrzymuje trwale najcięższe obciążenia.

BEHRENS
loading systems

DOŚWIADCZENIE I INNOWACJE

W dziedzinie hydraulicznych pomostów ładunkowych do samochodów ciężarowych **BEHRENS** jest Waszym partnerem numer jeden. W innowacyjnym systemie budowy NOVA produkujemy od wielu lat silne, pozbawione elektroniki, łatwe w obsłudze pomosty ładunkowe - znane w świecie pod nazwą "eurolift".

Dla dobra naszych klientów dążymy z użyciem najprostszych środków do największej skuteczności i uniwersalności. Pomosty ładunkowe **BEHRENS** pomagają Wam zaoszczędzić czas i siły jak i chronią pracowników oraz towary - bez znaczenia, czy przemieszczacie lekkie czy też ciężkie ładunki. Kto chce zaoferować skuteczne rozwiązania techniczne ten musi sam znać się nie tylko na technice ale także musi znać potrzeby ludzi, którzy ją stosują.

BEHRENS ukierunkowuje się w swoich konstrukcjach na korzyści i obsługę: łatwa obsługa, prosta konserwacja, trwała niezawodność. **To jest BEHRENS.**

WIĘCEJ NIŻ 100 PROCENT

Za marką **BEHRENS** kryje się od lat najwyższa jakość. Przemyślany, kompaktowy system budowy naszych konstrukcji i szczególna trwałość naszej techniki ukierunkowanej od dawna na codzienną praktykę, jednakowo służy producentom pojazdów jak i posiadaczom i użytkownikom parków samochodowych jak i dużych samochodowych flot logistycznych. Nasz sukces opiera się na niezawodności i długowieczności naszych produktów oraz na ciągłej gotowości do wprowadzania innowacji.



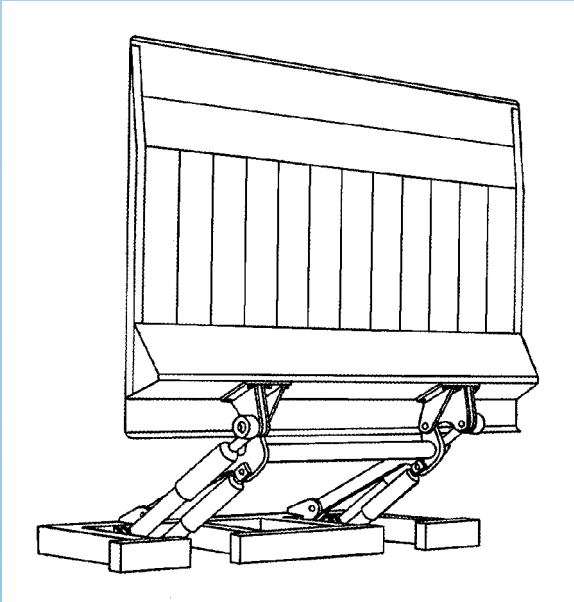
ZAWSZE TAM GDZIE WY JESTEŚCIE

BEHRENS zapewnia Państwu bezpieczeństwo w drodze zawsze i wszędzie. Obsługa zaczyna się u nas już w produkcji: **Wszystkie pomosty ładunkowe BEHRENS zaprojektowane są według zasady budowy modułowej.** Oznacza to, że w razie zapotrzebowania na część zamienną, możecie Państwo zamówić wymagane komponenty niezależnie od typu. Nasz logistyczny partner gwarantuje Państwu dostarczenie części zamiennej w najkrótszym czasie. Oferujemy fachowe wsparcie na odległość przez wykwalifikowany personel za pośrednictwem telefonu, który może pomóc rozwiązać 95% wszystkich problemów.

BEHRENS - Z NAMI DO GÓRY.

ELASTYCZNOŚĆ

Pomost ładunkowy BLS City montowany jest w ciężarówkach od 3 do 7,5 tony ładowności i jest idealnym rozwiązaniem dla zakładów rzemieślniczych i usług kurierskich. Przy nośności do 750 kg klasa City typu 503 i 753 oferuje Państwu wszystkie zalety w pełni hydraulicznego systemu bazowego BEHRENS przy szczególnie małej masie. Tak jak nasze duże pomosty ładunkowe, oba powyższe typy posiadają automatyczne wyrównywanie do podłoża. **BLS City** jest także dostępny w wariantcie pół-hydraulicznym ze stopniowanymi sprężynami gazowymi ułatwiającymi łatwe ręczne otwieranie i zamykanie. Rozwiązanie to jest szczególnie szybkie do zastosowania i dostępne w całym zakresie skoku do 1100 mm. Bezproblemowy montaż - także w przypadku profili giętych ram pojazdu lub ram z profili przestrzennych - zapewniają blachy montażowe dające się bezstopniowo przesuwac i dopasowywać do każdej konstrukcji.



Typ 503 do typu 753 - dla samoch. ciężarowych od 3 do 7,5 tony

BLS City

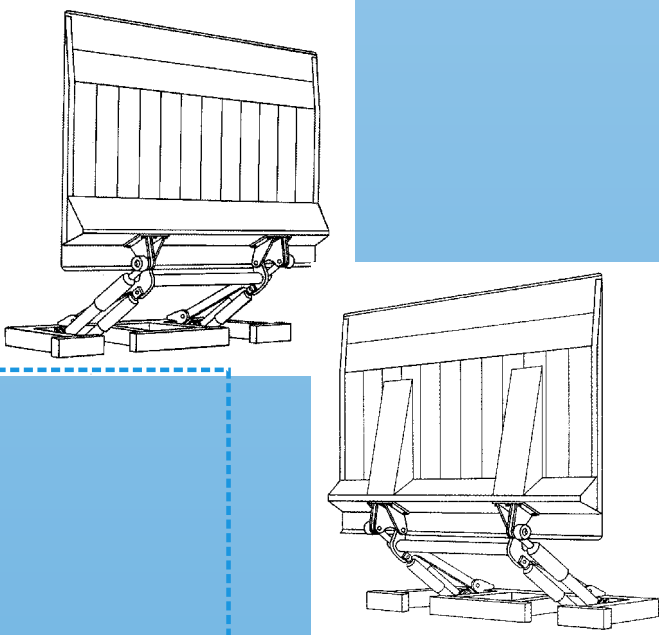
| | |
|-----------|----------------------|
| podest | aluminiowy |
| udźwig | 500 - 750 kg |
| działanie | w pełni hydrauliczne |
| wysokość | na życzenie |
| szerokość | szerokość pojazdu |
| ciężar | 320 kg |

- Podest kompletnie wyposażony seryjnie:
- wstępnie montowany stalowy mechanizm podnoszenia,
 - 12 i 24 V napęd elektrohydrauliczny,
 - automatyczne dopasowanie do podłoża,
 - sterowanie górne,
 - zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd z tyłu wg EU.

WIELOFUNKCYJNOŚĆ

BLS Standard to tak samo wszechstronny jak i praktyczny w pełni hydrauliczny pomost ładunkowy. Z uwagi na budowę z aluminium ma on bardzo mały ciężar. Duża powierzchnia reklamowa czyni je szczególnie ulubionymi w usługach rozwozowych i transportu świeżych produktów.

BIS Standard posiada automatyczne dopasowanie do podłoża, ochronę przeciwwjazdową sprawdzoną według najnowszych norm oraz czteropunktowe sterowanie górne. Zintegrowane wyrównywanie poziomu zapewnia, że także przy załadunku na pochyłości towary mogą być podnoszone i opuszczane w pozycji poziomej.



Typ 1005 do typu 2005 - dla samoch. ciężarowych od 6 ton

BLS Standard

| | |
|-----------|----------------------|
| podest | aluminiowy |
| udźwig | 1000 - 2500 kg |
| działanie | w pełni hydrauliczne |
| wysokość | na życzenie |
| szerokość | szerokość pojazdu |
| ciężar | 340 - 460 kg |

- Podest kompletnie wyposażony seryjnie:
- wstępnie montowany stalowy mechanizm podnoszenia,
 - 12 i 24 V napęd elektrohydrauliczny,
 - automatyczne dopasowanie do podłoża,
 - sterowanie górne,
 - zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd z tyłu wg EU.

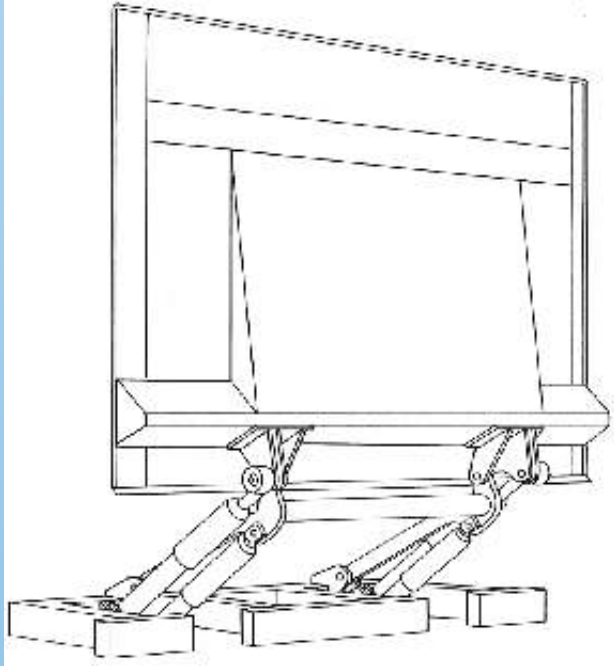
PODESTY ZAŁADOWCZE

BEHRENS
loading systems

WYDAJNOŚĆ

Tam, gdzie nie wystarcza już pomost ładunkowy 2 tonowy można zastosować pomost BLS-Heavy. Stosuje się go np. w ekstremalnych wymaganiach w obszarze dystrybucji napojów, hurtowni budowlanych czy instalacyjno-sanitarnych. BLS-Heavy przejmuje obciążenie do 3 ton.

Poprzez dodatkowe opcje jak pokrycie podestu, super ciche agregaty, boczne listwy mocujące oraz wahliwe zabezpieczenia przed zjechaniem w dowolnych ustawieniach - BLS-Heavy może zostać wyposażony według każdego oczekiwanego celu zastosowania. Również do przyczep z krótkim zwisem (to dotyczy zresztą wszystkich naszych pomostów ładunkowych).



Typ 2025 - dla samochodów ciężarowych od 9 ton.

BLS Heavy

| | |
|-----------|----------------------|
| podest | aluminiowy |
| udźwig | 2000 - 3000 kg |
| działanie | w pełni hydrauliczne |
| wysokość | na życzenie |
| szerokość | szerokość pojazdu |
| ciężar | 420 - 510 kg |

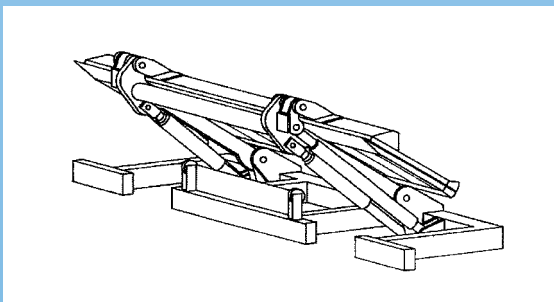
Podest kompletnie wyposażony seryjnie:

- wstępnie montowany stalowy mechanizm podnoszenia,
- 24 V napęd elektrohydrauliczny,
- automatyczne dopasowanie do podłoża,
- sterowanie górne,
- zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd z tyłu wg EU.

NIEWIDOCZNY

BLS Fold jest w razie potrzeby w ciągu sekundy gotowy do użycia i towarzyszy Wam w każdym czasie jak niewidoczny pomocnik. BLS Fold nadaje się szczególnie do pojazdów z zamiennymi nadwoziami i chłodni. Podczas jazdy BLS Fold znajduje się w całości pod ramą nadwozia. Do załadunku wyjeżdża po prostu do tyłu i rozkłada się.

BEHRENS oferuje sześć podstawowych wariantów z pomostami ładunkowymi jednolitymi lub łamanymi podwójnie. Po załadunku lub rozładunku mogą być wsuwane pod samochód. Dokładne dojeżdżanie do ramp jak i jazda z przyczepą są możliwe bez żadnych problemów.



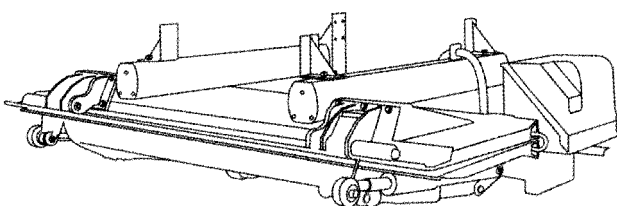
Typ EL 1005 do typu 2005 AU/FAU

BLS Fold

| | |
|-----------|---------------------------|
| podest | aluminiowy |
| udźwig | 1000 - 2500 kg |
| działanie | w pełni hydrauliczne |
| wysokość | wg technicznych uzgodnień |
| szerokość | 2300 mm |
| ciężar | 340 - 460 kg |

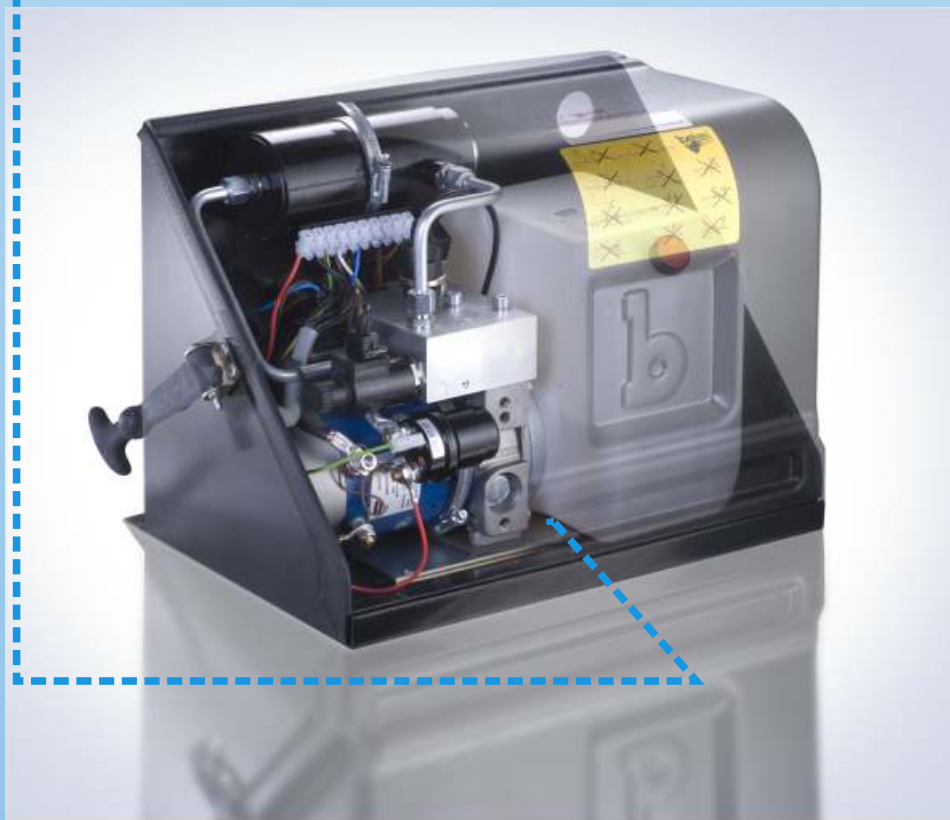
Podest kompletnie wyposażony seryjnie:

- wstępnie montowany stalowy mechanizm podnoszenia,
- 12 i 24 V napęd elektrohydrauliczny,
- automatyczne dopasowanie do podłoża,
- sterowanie górne,
- zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd z tyłu wg EU.



AGREGAT NOVA

Sercem każdego pomostu ładunkowego BEHRENS jest innowacyjny agregat NOVA. Jest szczególnie solidny i poręczny oraz odznacza się modułową logiczną budową. W tej kompaktowej jednostce napędowej są już zawarte mechanizm sterujący jak i hydraulika.



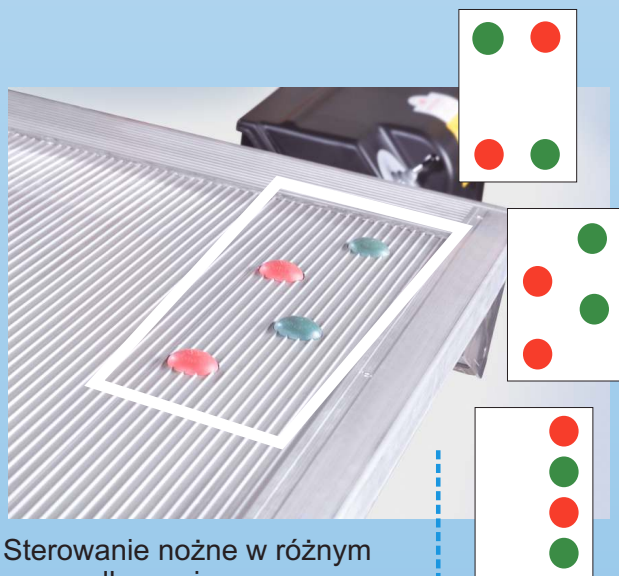
Dzięki budowie modułowej według systemu BLS i standardowych miejscach połączeń agregat może być w razie potrzeby w ciągu kilku minut wymieniony - także z samochodu ciężarowego do innego samochodu ciężarowego.

W celu obsługi lub niezbędnych napraw pokrywa agregatu NOVA daje się otworzyć za pomocą dwóch uchwytów. W ten sposób można dostać się bezpośrednio do mechanizmów sterowania i napędu podestu ładunkowego, które są zaprojektowane z myślą o przyjaznej obsłudze.

Poniżej jednostki napędowej znajduje się dostęp do śruby regulacyjnej hydrauliki. Można tu ustawiać indywidualnie ciśnienie w zależności od typu podestu załadowniczego BEHRENS.

WYSZUKANE RÓŻNICE

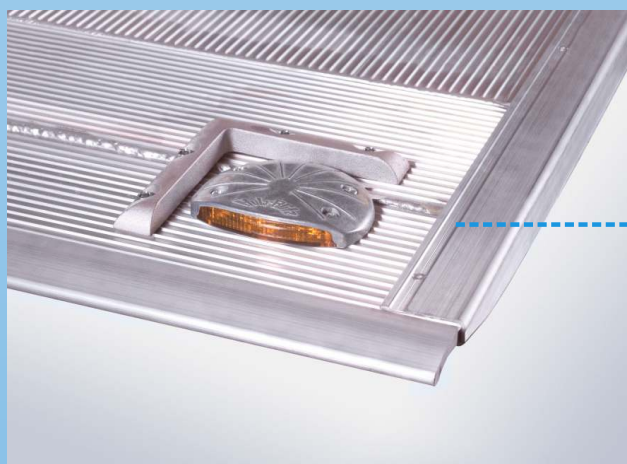
Zadowolenie naszych klientów jest naszym nadrzędnym celem. Nasze subtelne wyszukane rozwiązania detali świadczą o wysokiej znajomości wiedzy w tej dziedzinie techniki i dzięki tej znajomości przyjaznemu użytkownikowi naszych wyrobów ku zadowoleniu wielu naszych klientów.



Sterowanie nożne w różnym uporządkowaniu.



Centralnie stabilna rama, zabezpieczona antykorozyjnie i malowana proszkowo. Specjalne kolory na zapytanie.



Ochrona przeciwnajazdowa świateł ostrzegawczych na podeście załadowniczym.



Zabezpieczenie przeciwnajzdowe, centralnie otwierane zabezpieczenie rolek.

DLACZEGO BEHRENS LOADING SYSTEMS?

System sprawdzony, łatwy w obsłudze, modułowy z 20 letnim doświadczeniem.

Agregat - NOVA

Urządzenie napędowe włącznie ze zbiornikiem oleju i jednostką sterującą umieszczone są w jednej obudowie tworząc modułową jednostkę sterującą.

- Bez elektroniki;

- elektryczna centralka stanowi jedną łatwą listwę przyłączeniową w obudowie agregatu, bez wrażliwej elektroniki i przekaźników sterujących,
- odporny na działanie wilgoci i innych wpływów zewnętrznych,
- w eksploatacji bez konieczności wymiany drogich elektronicznych płytek sterujących,
- brak konieczności opracowania specjalnych procedur rozwiązywania problemów, a tym samym brak dużych kosztów przy wyszukiwaniu ewentualnych usterek przez serwisy i zakłady naprawcze,
- brak konieczności posiadania specjalistycznych narzędzi w celu diagnozowania usterek, wystarczy próbnik diodowy lub żarówkowy 12 lub 24V.

- Umiejscowienie boczne za zabezpieczeniem przeciwnajazdowym;

- brak wytrącania i skraplania się wody w obudowie agregatu ponieważ silnik agregatu nie jest montowany w głównej ramie nośnej (brak efektu wtórnej korozji),
- bardzo dobra dostępność dla konserwacji i napraw.

- Wymiennosc;

- poprzez system modułowy możliwe jest w kilka minut przełożenie całego agregatu z jednego samochodu ciężarowego na drugi. Zaprojektowana również modułowo hydraulika i elektryka agregatu znacznie ułatwia taką wymianę.

- Sterowanie;

- bardzo łatwe, proste sterowanie poprzez podwójnie zabezpieczony joystick umieszczony w pokrywie agregatu,
- poprzez joystick intuicyjne i ergonomiczne sterowanie podestem.

KTL i malowanie proszkowe

- najwyższej jakości powłoka ochronna,
- optymalna powłoka antykorozyjna,
- producent oferuje oba typy powłok bez dodatkowych opłat dla podstawowych typów produktów.

Sterowanie nożne

- bardzo proste i logiczne sterowanie,
- możliwe do wyboru, ergonomiczne dla użytkownika usytuowanie przycisków w podeście,
- przyciski wykonane z twardej i grubej gumy wytrzymują najcięższe obciążenia dzięki temu nie naruszają i nie niszczą mikrowłazka sterowania nożnego.
- mikrowłazek sterowania nożnego umieszczony jest w przycisku gumowym w dodatkowej komorze, która stanowi ochronę przed brudem i wodą.

Serwis

- 95% wszystkich kwestii technicznych może być rozwiązanych przez telefon.

Wyłączne przedstawicielstwo na Polskę:

HP - HYDRAULIKA SIŁOWA I MECHANIKA MASZYN S.C.

ul. Spedytorska 1/2, 70-632 Szczecin

tel./fax 091/462-46-74

tel./fax 091/ 462-38-79

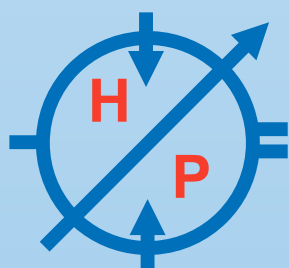
kom. 601 94 01 20

605 78 10 07

605 78 10 11

www.hp.szczecin.pl

e-mail: hp@hp.szczecin.pl



Twój przedstawiciel regionalny / serwis:

