DAUTEL *LIFTER*

DL 500/750/950

EINFACH DAUTEL QUALITÄT

- ✓ Do samochodów dostawczych do 6,5 t DMC
- ✓ Bardzo niska masa własna od 225 kg
- ✓ Wytrzymała 4-siłownikowa konstrukcja
- ✓ Godna zaufania i niezawodna

Winda samochodowa **DAUTEL** *LIFTER* łączy w sobie innowacyjność przyszłościowych rozwiązań ze sprawdzonymi po tysiąckroć elementami konstrukcyjnymi i oferowana jest w najlepszej cenie, biorąc pod uwagę jej możliwości.

DAUTEL *LIFTER* DL 500/750/950

Dzięki temu transport ciężkich ładunków stanie się wyjątkowo łatwy:

- DL 500/750 - udźwig 500/750 kg w odległości środka ciężkości ładunku od końca zabudowy wynoszącej ok. 600 mm, DL 950 - udźwig 1000 kg w odległości 500 mm
- po 2 siłowniki podnoszące i zamykające z osłonami tłoczysk, otwieranie platformy hydrauliczne
- podwójne zabezpieczenie przed awarią dzięki dwóm oddzielnym obwodom elektrycznym prądu sterowania: sterownika zewnętrznego z odpornymi na wilgoć joystickami i przejezdnego pod obciążeniem, opatentowanego 2-punktowego sterowania nożnego
- cichy, łatwy w serwisowaniu napęd 12 V, 0,8 kW lub 24 V, 1,2 kW z termowyłącznikiem
- automatyczne dochodzenie do podłoża
- niewymagające intensywnej konserwacji kompozytowe panewki
- niewielki zakres konserwacji, niezawodny serwis

Wyjątkowa winda zaprojektowana tak, by spełniać najostrzejsze normy bezpieczeństwa i przeznaczona do długotrwałej eksploatacji przez profesjonalistów.

Typ A wąskie wykonanie

Ocynkowany ogniowo mechanizm podnoszący z wąskim rozstawem ramion do montażu "między" ramą pojazdu dostawczego do 5 t DMC. Windy szczególnie zalecane do Iveco Daily, Mercedes Sprinter, VW Crafter. Dużo miejsca na fabryczne lampy = szerokość zewnętrzna zabudowy - szerokość zewnętrzna mechanizmu podnoszenia 750 mm. Maksymalna szerokość platformy 2300 mm. Bardzo niska masa własna od 225 kg.

Typ B szerokie wykonanie

Mechanizm podnoszący lakierowany na kolor czarny RAL 9005 lub opcjonalnie ocynkowany ogniowo, z szerokimi, odpornymi na zwichrowanie ramionami do montażu "na zewnątrz" ramy samochodu dostawczego. Winda szczególnie zalecana do Iveco Daily do 6,5 t, Mercedes Sprinter/VW Crafter do 5 t, przyczepy do 3,5 t oraz mininaczepy siodłowe do 10 t DMC. Miejsce na fabryczne światła = szerokość zewnętrzna zabudowy - szerokość zewnętrzna mechanizmu podnoszącego 1480 mm. Maksymalna szerokość platformy 2520 mm. Masa własna od 245 kg.

Wytrzymałe platformy

Typ C z wzdłużnym ryflowaniem, idealna do umieszczenia na niej reklamy, przykręcana głowica platformy lakierowana metodą KTL. Wysokość 1450/1600 mm, w przypadku DL 500/750B 1800 mm. Opcjonalnie rollstopy typu V1, szerokość 720 mm na 1 lub 2 wózki na kółkach ze średnicą kółek maks. 120 mm.

Bardzo szybki montaż

Dzięki zastosowaniu połączeń śrubowych montaż windy wykonywany jest bardzo łatwo i szybko. Maksymalna wysokość ładowania 1160 mm. Trzyczęściowy sztywny zderzak przeciwnajazdowy, opcjonalnie z zestawem montażowym pod sprzęg kulowy wartość D 20,5 kN.

Zmiany techniczne zastrzeżone, ilustracje nie są wiążące. Wydanie 09/2008

DAUTEL
Autoryzowany Serwis Wind Samochodowych DAUTEL

HP - HYDRAULIKA SIŁOWA I MECHANIKA MASZYN
ul. Kalenicka 12, 70-790 Szczecin
tel./fax 91 4623-879, kom. 601 94 01 20,
605 78 10 11, 605 78 10 07
www.hp.szczecin.pl, e-mail: hp@hp.szczecin.pl